



## **Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung**

Abgeordneter Daniel Roi (AfD)

### **Investitionsstau bei Straßen und Brücken in Sachsen-Anhalt**

Kleine Anfrage - KA 7/564

#### **Vorbemerkung des Fragestellenden:**

Nach Auskunft des Landkreises Anhalt-Bitterfeld zur Kreistagssitzung am 8. Dezember 2016, hat der Landkreis Anhalt-Bitterfeld einen Investitionsstau bei seinen Kreisstraßen von 114 Millionen Euro angehäuft.

#### **Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr**

##### **Vorbemerkung:**

Für die von der Straßenbauverwaltung Sachsen-Anhalt betreuten Landesstraßen, Bundesstraßen und Bundesautobahnen werden in regelmäßigen Abständen (grundsätzlich alle 4 Jahre) Zustandserfassungen und -bewertungen (ZEB) durchgeführt. Brückenbauwerke werden ebenfalls regelmäßigen Bauwerksprüfungen (Hauptprüfungen alle 5 Jahre) unterzogen. Aus den Daten und Erkenntnissen der ZEB bzw. der Bauwerksprüfungen ergeben sich entsprechende Informationen über den Straßenzustand/Bauwerkszustand und den erforderlichen Handlungsbedarf.

Der kommunale Straßenbau ist eine Pflichtaufgabe der Landkreise, kreisfreien Städte und kreisangehörigen Gemeinden im Land. Diese Aufgabe gehört zu ihrem eigenen Wirkungskreis, die Kommunen unterliegen insoweit nur der Kommunalaufsicht. Es existiert keine verbindliche Vorschrift zur Erfassung des Straßenzustands oder zu deren Bewertung.

**Hinweis:** Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung.  
Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.

(Ausgegeben am 28.02.2017)

Die Bezeichnung „Investitionsstau“ ist inhaltlich unscharf. Die vom Landkreis Anhalt-Bitterfeld zugrunde gelegten Zahlen stellen stark vereinfachte, buchhalterische Größen dar. Eine Straße, die mit einem Erinnerungswert von 1 € bilanziert wurde, kann grundsätzlich trotzdem den Anforderungen des Verkehrs einschließlich der Verkehrssicherheit genügen. Andererseits kann der Aufwand zur Herstellung eben dieses Zustands im Einzelfall durchaus über 1 Million € pro km Ortsdurchfahrt bzw. über 300.000 € pro km freie Strecke liegen.

**1. Wie hoch ist der Investitionsstau bei allen Kreisstraßen in Sachsen-Anhalt? Bitte nach Landkreisen/kreisfreien Städten aufschlüsseln.**

Für den Landkreis Anhalt-Bitterfeld besteht nach eigenen Angaben dann Investitionsstau, wenn eine Kreisstraße älter als 35 Jahre ist, seither keine wertsteigernden Maßnahmen durchgeführt wurden und die Kreisstraße deswegen in der Eröffnungsbilanz mit einem Erinnerungswert von einem Euro bewertet wurde. Der Landkreis legt einen Investitionsbedarf von 1 Million € pro km Ortsdurchfahrt und von 300.000 € pro km freie Strecke zugrunde.

Es wurden die entsprechenden Daten von allen Landkreisen und kreisfreien Städten abgefragt. Zur Vergleichbarkeit wurde der Investitionsbedarf ebenfalls mit 1 Million € pro km Ortsdurchfahrt und 300.000 € pro km freie Strecke angenommen. Soweit diese Daten, z. B. wegen noch nicht aufgestellter Eröffnungsbilanz, noch nicht verfügbar waren, wurden statistisch ermittelte Größen zugrunde gelegt.

Aus dieser Datenbasis ergibt sich ein rechnerischer Investitionsstau bei allen Kreisstraßen in Sachsen-Anhalt von rd. 821,05 Mio. €, der nach Landkreisen/kreisfreien Städten aufgeschlüsselt der Anlage 1 entnommen werden kann.

**2. Wie haben sich die Investitionen in Kreisstraßen seit 2007 entwickelt? Bitte aufschlüsseln nach Landkreisen/kreisfreien Städten.**

**4. Wie haben sich die Investitionen in kommunale Straßen seit 2007 entwickelt?**

Die Fragen 2 und 4 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Zu den tatsächlichen Investitionen in Kreisstraßen und kommunale Straßen liegen der Landesregierung keine Informationen vor. Bekannt sind allerdings die Fördermittel, die die Landkreise, kreisfreien Städte und die kreisangehörigen Gemeinden seit 2007 für die Investitionen an Straßen in ihrer Baulast erhalten haben.

Aus Förderprogrammen des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung, Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, Entflechtungsgesetz, Konjunkturprogramm II, Schlaglochprogramm) sind Kreisstraßen und kommunale Straßen gefördert worden. Eine Übersicht ist der Anlage 2 zu entnehmen.

Aus den Förderprogrammen des Ministeriums für Umwelt, Landwirtschaft und Energie (Dorferneuerung und ländlicher Wegebau) sowie dem Ministerium für Wirtschaft und Arbeit (Gemeinschaftsaufgabe zur Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur, Schwerpunkt Errichtung/Ausbau von Verkehrsverbindungen) sind Investitionen in gemeindliche Straßen gefördert worden. Eine Übersicht ist der Anlage 3 zu entnehmen.

**3. Wie hoch ist der Investitionsstau bei allen kommunalen Straßen in Sachsen-Anhalt? Bitte nach Gemeinden aufschlüsseln.**

Zum Investitionsstau bei allen kommunalen Straßen liegen der Landesregierung keine Informationen vor. Bekannt ist, dass in den meisten Gemeinden Straßen existieren, deren Zustand kurzfristig Instandhaltungsmaßnahmen, Sanierungen oder grundlegende Baumaßnahmen erfordern. Eine Aufschlüsselung ist nicht möglich.

**5. Wie hoch ist der Investitionsstau bei den Landesstraßen in Sachsen-Anhalt? Wenn möglich, bitte auch nach Landkreisen/kreisfreien Städten aufschlüsseln.**

Nach Auswertung der ZEB werden die Straßen in folgende Zustandsnoten eingestuft:

- 1,0 > 1,5 sehr guter Zustand
- 1,5 > 3,5 guter Zustand
- 3,5 > 4,5 schlechter Zustand
- 4,5 > 5,0 sehr schlechter Zustand

Als sanierungsbedürftig gilt ein Straßenabschnitt dann, wenn der Gesamtwert des Abschnittes (zusammengefasster Wert einzelner Zustandsmerkmale) den Warnwert von 3,5 überschritten hat.

Die sich im Ergebnis der ZEB für Landesstraßen ergebenden notwendigen Investitionskosten betragen 350 Mio. € (siehe Anlage 4).

Die Landesregierung hat sich darauf verständigt, den Landesstraßenbau durch Aufstockung der Haushaltsmittel für Baumaßnahmen auf 85 Mio. Euro im Jahr, den Landesstraßenbau nachhaltig zu stärken. Nach Verabschiedung des Haushalts stehen somit deutlich erhöhte Haushaltsmittel zur Verfügung, um den Zustand der Landesstraßen langfristig zu verbessern.

**6. Wie haben sich die Investitionen in die Landstraßen Sachsen-Anhalts seit 2007 entwickelt?**

Die Entwicklung der Investitionen in die Landesstraßen seit 2007 ist in der Anlage 5 dargestellt.

**7. Wie hoch ist der Investitionsstau bei den Bundesstraßen im Land Sachsen-Anhalt? Bitte nach Straßen und geplante Investitionen aufschlüsseln.**

**8. Wie hoch ist der Investitionsstau bei den Bundesautobahnen im Land Sachsen-Anhalt? Bitte nach Straßen und geplante Investitionen aufschlüsseln.**

Die Fragen 7 und 8 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bei den von der Straßenbauverwaltung Sachsen-Anhalt betreuten Bundesstraßen und Bundesautobahnen besteht kein Investitionsstau. Seitens des Bundes werden in ausreichender Höhe Haushaltsmittel zur Verfügung gestellt, um Bundesstraßen und Bundesautobahnen in einem durchschnittlich guten Zustand zu erhalten.

**9. Wie hoch ist der Investitionsstau bei Brücken in Sachsen-Anhalt? Bitte aufschlüsseln nach Zuständigkeiten.**

Nach Auswertung der Bauwerksprüfungen werden Bauwerken folgende Zustandsnoten zugeordnet:

- 1,0 – 1,4 sehr guter Bauwerkszustand
- 1,5 – 1,9 guter Bauwerkszustand
- 2,0 – 2,4 befriedigender Bauwerkszustand
- 2,5 – 2,9 noch ausreichender Bauwerkszustand
- 3,0 – 3,4 kritischer Bauwerkszustand
- 3,5 – 4,0 ungenügender Bauwerkszustand

Als sanierungsbedürftig gilt ein Bauwerk dann, wenn es einen Zustandswert von 3,0 oder schlechter aufweist.

Bei den von der Straßenbauverwaltung Sachsen-Anhalt betreuten Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen besteht kein Investitionsstau. Seitens des Bundes werden in ausreichender Höhe Haushaltsmittel zur Verfügung gestellt, um Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen in einem durchschnittlich guten Zustand zu erhalten.

Die sich im Ergebnis der Bauwerksprüfungen für Brücken im Zuge von Landesstraßen ergebenden notwendigen Investitionskosten betragen 110 Mio. €.

Auch für den Brückenbau stehen durch die geplante Aufstockung der Haushaltsmittel für Baumaßnahmen im Landesstraßenbau in den nächsten Jahren entsprechende Mittel zur Verfügung, um den Zustand der Brücken im Zuge von Landesstraßen langfristig zu verbessern.

Sofern ein Investitionsstau an Brücken im Zuge von Kreisstraßen besteht, ist er in der Antwort zur Frage 1 mit erfasst. Gesonderte Informationen über einen Investitionsstau an Brücken im Zuge von Kreisstraßen liegen der Landesregierung nicht vor.

Über einen Investitionsstau an Brücken im Zuge von Gemeindestraßen liegen der Landesregierung keine Informationen vor. Insoweit wird auf die Antwort zu Frage 3 verwiesen.

**10. Wie haben sich die Investitionen der Kommunen, Landkreise, des Landes und des Bundes in Brücken seit 2017 entwickelt? Bitte nach Zuständigkeiten aufschlüsseln.**

Es wird davon ausgegangen, dass die Entwicklung der Investitionen seit 2007 dargestellt werden soll.

Die Entwicklung der Investitionen des Landes und des Bundes in Brücken kann ebenfalls der Anlage 5 entnommen werden.

Mit den in den Antworten zu den Fragen 2 und 4 benannten Förderprogrammen sind auch die Brücken im Zuge der jeweiligen Straßen gefördert worden. Die entsprechenden Fördermittel sind in den Beträgen der Anlagen 2 und 3 mit enthalten.

## Kreisstraßen

		Länge der Kreisstraßen gesamt	Länge der Kreisstraßen mit Doppik = 1€		Investitionsstau		Investitionsstau Ge- samt (Kreisstraßen)
			Ortsdurchfahrten	freie Strecke	Ortsdurchfahrt	Freie Strecke	
1.	Altmarkkr. Salzwedel	367,45	78,34	228,45	78,34	68,54	146,88
2.	Anhalt-Bitterfeld	417,13	78,70	118,00	78,70	35,40	114,10
3.	Börde	588,64	13,18	48,18	13,18	14,45	27,63
4.	Burgenlandkreis	372,56	7,16	19,01	7,16	5,70	12,86
5.	Dessau-Roßlau <sup>1)</sup>	32,13	3,21	9,80	3,21	2,94	6,15
6.	Halle (Saale) <sup>2)</sup>	12,98	12,98	0,00	12,98	0,00	12,98
7.	Harz	387,51	60,00	181,68	60,00	54,50	114,50
8.	Jerichower Land	240,86	13,17	110,42	13,17	33,13	46,30
9.	Magdeburg	35,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.	Mansfeld-Südharz	221,90	15,25	67,99	15,25	20,40	35,65
11.	Saalekreis	349,06	60,00	142,00	60,00	42,60	102,60
12.	Salzlandkreis <sup>3)</sup>	365,76	36,58	111,56	36,58	33,47	70,05
13.	Stendal	472,12	33,41	235,20	33,41	70,56	103,97
14.	Wittenberg	319,79	10,29	56,96	10,29	17,09	27,38
<b>Land Sachsen - Anhalt</b>		<b>4.183,40</b>	<b>422,27</b>	<b>1.329,25</b>	<b>422,27</b>	<b>398,78</b>	<b>821,05</b>

<sup>1)</sup> Die Eröffnungsbilanz ist bis zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht aufgestellt. Nach derzeitigem Bearbeitungsstand gibt es einen Teilbereich einer Kreisstraße mit einer Länge von 43 m, der mit einem Erinnerungswert von 1,00 € bewertet wurde.

<sup>2)</sup> Die kreisfreie Stadt Halle ist Baulastträger der Kreisstraßen auf ihrem Gebiet, unabhängig ob Ortsdurchfahrt oder freie Strecke. Es erfolgt daher diesseits in den verfügbaren Datensätzen keine Unterscheidung in OD und freie Strecke.

<sup>3)</sup> Der Salzlandkreis befindet sich derzeit noch in der Phase der Erarbeitung der Eröffnungsbilanz. Dies wird voraussichtlich bis August 2017 abgeschlossen sein, sodass die Eröffnungsbilanz planmäßig im Dezemberkrestag 2017 behandelt werden kann.

## Bundes- und Landesstraßen

		km-Bundesstr.	km-Landesstr.	Investitionsstau	
		mit Doppik = 1 €	mit Doppik = 1 €	Bundesstr.	Landesstr.
		km	km	Mio. €	Mio. €
1.	Dessau-Roßlau				
2.	Halle (Saale)	2,15	5,80	2,15	5,80
3.	Magdeburg	0,77		0,77	
<b>Gesamt</b>		<b>2,92</b>	<b>5,80</b>	<b>2,92</b>	<b>5,80</b>

Landkreise/kreisfr. Städte			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
			€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
DE		B-Str. L-Str. komm. Str. K-Str. Radwege	1.033.870	2.213.518	1.766.157 147.812 297.081	541.586 936.770	113.662 45.818 605.615	79.175	1.120.720	1.678.031	3.502.101	5.865.486 307.224 78.090
HAL		B-Str. L-Str. komm. Str. Radwege	886.335 2.118.265	836.155 1.401.528 3.241.107	500.000 1.690.151 1.889.392	92.110 1.842.653 2.351.959	76.000 2.848.922 2.581.163	1.429.100 964.823 1.543.570	195.831 3.487.602 896.365	1.529.109 782.928	984.026 371.158 2.173.015	2.770.633 680.900
MD		B-Str. L-Str. komm. Str. Radwege	1.497.902 1.688.986	929.139 2.854.459	398.626 1.080.353	3.824.498 1.299.980	2.505.652 1.015.979	1.065.202 81.450	2.067.383	5.024.025 187.626	2.867.928 4.500.000	4.500.000
SAW		K-str. G.-str. Radwege	1.233.784 713.517	1.446.190 843.464	1.153.602 400.656	1.322.735 673.177	1.968.433 558.906	1.306.120 477.078 254.085	1.703.968 98.652 355.014	1.546.047 755.899 82.815	1.894.778 904.842	2.497.000 302.000
ABI	AZE	K-str. G.-str.	1.542.525 430.000	1.917.918 1.551.593	1.519.206 1.270.796	2.489.956 944.637	2.769.633 1.765.037	1.937.891 1.074.595	1.657.981 914.556	2.111.745 319.311	2.228.947 401.660	2.194.607 459.999
	BTF	K-str. G.-str.	1.405.647 1.007.998									
	KÖT	K-str. G.-str.	688.493 50.217									
		Radwege				104.027	2.312					

BÖ	BK	K-str. G.-str.	1.212.644 602.076	4.736.989 1.318.442	2.694.148 2.639.056	3.731.212 2.133.421	2.663.285 1.804.804	2.393.596 1.169.993	2.908.317 1.044.794	895.645 1.282.037	2.197.738 1.356.754	2.547.860 987.685
	OK	K-str. G.-str.	3.125.768 707.010									
		Radwege						151.017	227.110	448.351	104.028	
BLK	BLK	K-str. G.-str.	1.919.330 1.164.933	1.430.951 1.363.808	2.293.336 1.147.788	2.848.597 1.109.295	3.379.072 1.619.392	2.052.291 1.465.330	2.700.434 866.235	1.710.200 719.222	1.387.549 1.107.927	1.390.682 1.205.236
	WSF	K-str. G.-str.	376.756 548.682									
		Radwege				29.525	68.640	811.263	525.378	203.825	138.833	
HZ	HBS	K-str. G.-str.	625.287 1.326.185	1.608.070 1.610.285	2.569.851 2.614.723	1.555.148 2.502.002	3.069.514 2.169.027	1.990.355 1.956.573	1.421.093 1.382.816	1.825.872 2.144.239	1.786.052 945.299	2.370.358 1.680.197
	QLB	K-str. G.-str.	679.080 550.091									
	WR	K-str. G.-str.	2.119.454 1.260.710									
		Radwege				21.355	53.110	185.302	184.225	101.534	38.077	
JL		K-str. G.-str. Radwege	1.691.276 480.134	2.034.111 692.464	1.393.779 920.673	1.479.302 626.291 239.700	2.138.771 765.645 34.542	2.495.513 366.551 159.485	1.917 779.011 64.745	561.835 960.051 241.352	1.071.489 598.274	589.374 926.260
MSH	ML	K-str. G.-str.	984.463 728.693	626.769 2.429.148	617.013 1.724.832	510.409 2.547.235	1.357.148 2.153.910	1.497.477 338.563	1.083.565 53.752	1.645.625 387.862	953.885 645.507	808.886 801.627
	SGH	K-str. G.-str.	943.257									
		Radwege							257.050	298.407		

SK	MQ	K-str. G.-str.	1.304.936 228.175	1.737.935 952.338	2.347.151 762.741	2.818.948 1.075.048	3.286.713 2.488.233	1.668.421 1.909.354	877.065 1.875.247	591.095 1.224.074	1.775.450 1.053.610	1.316.132 1.136.381	
	SK	K-str. G.-str.	767.875 955.750										
		Radwege				214.474	6.282						
SLK	ASL	K-str. G.-str.	766.808 803.806	2.835.760 969.800	1.972.657 1.054.003	2.323.210 881.109	2.503.172 1.887.647	4.807.744 668.415	2.977.159 837.524	2.948.846 727.306	3.035.019 633.855	603.873 1.900.494	
	BBG	K-str. G.-str.	216.522 387.595										
	SBK	K-str. G.-str.	917.004 228.059										
		Radwege				133.704	348.826	10.264	70.645	245.282	2.890		
SDL		K-str. G.-str. Radwege	1.115.170 101.667	1.094.952 1.086.836	1.029.268 1.208.692	1.561.188 1.102.320 66.439	1.888.522 1.156.792 63.357	1.047.507 640.478 119.291	1.132.448 658.190 91.727	1.595.853 1.708.485	1.373.261 1.319.407	1.390.338 1.319.407	
WB		K-str. G.-str. Radwege	910.513 2.139.904	1.458.032 1.554.460	1.692.182 437.639	896.082 1.500.166	1.188.997 1.461.008 37.488	1.053.508 1.004.316 168.864	367.649 1.676.255 24.182	116.599 998.379	1.103.982 1.090.845	1.536.768 749.936	
<b>Summe</b>		B-Str.	3.418.107	3.978.812	2.664.783	4.458.194	2.695.314	2.494.302	3.383.934	6.702.056	7.354.054	8.636.118	<b>45.785.675</b>
		L-Str.	0	1.401.528	1.837.963	1.842.653	2.894.740	964.823	3.487.602	1.529.109	371.158	0	<b>14.329.575</b>
		komm. Str.	3.807.251	6.105.566	3.266.826	4.588.709	4.202.757	1.704.195	896.365	1.036.954	7.439.212	5.488.124	<b>38.535.959</b>
		K-Str.	23.603.335	20.927.675	19.282.195	21.536.788	26.213.259	22.250.422	16.831.596	15.549.362	18.810.651	17.323.968	<b>202.329.251</b>
		G.-str.	15.358.461	14.372.638	14.181.598	15.094.700	17.830.401	11.071.246	10.187.032	11.226.866	10.057.981	11.469.222	<b>130.850.145</b>
		Radwege	0	0	0	1.058.747	685.477	1.982.755	1.773.421	1.665.972	663.606	0	<b>7.829.980</b>
<b>Gesamt</b>			<b>46.187.153</b>	<b>46.786.219</b>	<b>41.233.365</b>	<b>48.579.791</b>	<b>54.521.948</b>	<b>40.467.742</b>	<b>36.559.951</b>	<b>37.710.320</b>	<b>44.696.663</b>	<b>42.917.433</b>	<b>439.660.585</b>

Landkreise/kreisfr. Städte		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
		€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
DE	GA/MW MULE	12.385	268.665	322.891		112.598		10.246.446 43.329			
HAL	GA/MW MULE		3.649.966						22.330.011		
MD	GA/MW MULE				6.277.219					980.122	
SAW	GA/MW MULE		4.010.828	2.906.968	633.135	336.347	726.354	1.128.444	452.433	70.520	659.155
ABI	GA/MW MULE	515.900	1.004.339	4.528.644 1.139.742		1.087.989	776.838	740.011	763.093	1.315.584 384.530	129.565 290.686
BÖ	GA/MW MULE	14.429	3.670.577	2.302.605	1.056.008	1.770.195	1.708.610	2.519.584	2.255.348	136.338	1.395.364
BLK	GA/MW MULE	335.656		299.533 2.274.163	3.288.681 829.369		777.242	549.464	867.634	582.799	6.802.023 312.320
HZ	GA/MW MULE	165.663	3.417.630 3.854.687								
JL	GA/MW MULE		2.392.348	2.265.172	459.066	592.609	1.024.773	809.989	767.960	29.146	270.150

MSH	GA/MW MULE	4.113.343 101.231	532.634	1.657.309	1.321.484	1.414.338	864.829	581.671	887.894		563.992	
SK	GA/MW MULE		1.567.452	2.688.502	2.107.259	1.049.058	1.079.513	982.938	243.481	134.071	835.810	
SLK	GA/MW MULE	139.900	1.350.433	1.327.860	1.552.267	1.735.280	662.824	1.346.762	675.890		139.594 1.412.555	
SDL	GA/MW MULE		4.418.077	3.611.336	793.905 1.629.944	1.089.326	604.395	864.541	192.000 485.615		213.164	
WB	GA/MW MULE	58.548	417.200 1.370.354	970.162 709.997	705.515 1.170.595	484.609	422.125	68.252	120.004			
<b>Summe</b>	GA/MW	4.588.899	7.484.796	5.798.339	11.065.320	0	0	10.246.446	23.837.595	7.782.145	269.159	<b>71.072.698</b>
	MULE	868.156	26.248.138	23.740.334	13.339.578	12.061.886	10.240.809	12.870.984	8.256.739	388.906	5.953.196	<b>113.968.726</b>
<b>Gesamt</b>		<b>5.457.055</b>	<b>33.732.934</b>	<b>29.538.673</b>	<b>24.404.898</b>	<b>12.061.886</b>	<b>10.240.809</b>	<b>23.117.430</b>	<b>32.094.334</b>	<b>8.171.051</b>	<b>6.222.355</b>	<b>185.041.424</b>

**Übersicht über notwendige Investitionskosten für die von der Straßenbauverwaltung betreuten Landesstraßen (aufgeteilt nach den Struktureinheiten der Straßenbauverwaltung Sachsen-Anhalt\*)**

	<b>Gesamtes Landesstraßennetz</b>	<b>Regionalbereich Ost</b>	<b>Regionalbereich Süd</b>	<b>Regionalbereich West</b>	<b>Regionalbereich Mitte</b>	<b>Regionalbereich Nord</b>
<b>Landkreis/kreisfreie Städte</b>		Anhalt-Bitterfeld, Wittenberg, Dessau-Roßlau	Mansfeld-Südharz, Saalekreis, Burgenlandkreis, Halle (Saale)	Harzkreis, Salzlandkreis	Jerichower Land, Bördekreis, Magdeburg	Salzwedel, Stendal
<b>Zustandswert <math>\geq 3,5</math></b>	63,7%	53,3%	71,4%	64,1%	63,5%	58,5%
<b>notwendige Investitionskosten</b>	350 Mio. €	42 Mio. €	122 Mio. €	75 Mio. €	54 Mio. €	57 Mio. €

\* Eine statistische Erfassung gesondert nach Landkreisen/kreisfreien Städte liegt nicht vor..

### Übersicht über die Entwicklung der Investitionen des Landes Sachsen-Anhalt und des Bundes in den Straßenbau

Jahr	Landesstraßen		Bundesfernstraßen	
	Insgesamt	davon Bauwerke	Insgesamt	davon Bauwerke
2007	52,3 Mio. €	*	294,5 Mio. €	132,5 Mio. €
2008	62,2 Mio. €	9,1 Mio. €	271,4 Mio. €	122,1 Mio. €
2009	61,3 Mio. €	15,1 Mio. €	286,8 Mio. €	129,1 Mio. €
2010	49,6 Mio. €	7,5 Mio. €	261,2 Mio. €	117,5 Mio. €
2011	37,9 Mio. €	7,0 Mio. €	189,9 Mio. €	85,5 Mio. €
2012	38,1 Mio. €	7,2 Mio. €	178,9 Mio. €	80,5 Mio. €
2013	57,6 Mio. €	7,9 Mio. €	190,9 Mio. €	85,9 Mio. €
2014	71,5 Mio. €	11,1 Mio. €	189,9 Mio. €	85,5 Mio. €
2015	57,7 Mio. €	6,9 Mio. €	236,0 Mio. €	106,2 Mio. €
2016	60,1 Mio. €	6,7 Mio. €	240,0 Mio. €	108,0 Mio. €

\* Bis zum Jahr 2007 erfolgte keine Trennung der Ausgaben für Landesstraßen und Bauwerke